

13.09.2008

Gmejnska rada wotstroni	Gemeinderat kippt die Straßenbaubeteiligungssatzung
<p>Po dołhich intensywnych diskusijach Radworskich radzičelov wo prašenje, hač so wustawki dróhotwarskeho přinoška wotstronja, buchu wustawki skónčne z dżewjeć haj-, třomi hłosami přećiło a jednym hłosa-wzdačom wotpakazane.</p> <p>Wot apryla so w gmejnskej radze k tutej temje wospjetnje diskutowaše. W juliju bu gmejnske zarjadnistwo namołwjene přehlad ke konsekwenčam wotstronjenja wustawkow zdželać a předpołožić.</p> <p>Na posedženje gmejnskeje rady w septembrzu bě 15 wobydlerjow přišlo, kotriž diskusiju ze zajimom a napjatoscu sčéhowachu. Wusłědk wothłosowanja bě połne w zmysle přitomnych wobydlerjow - přetož po wothłosowanju dawaše intensywny přiklesk.</p> <p>Z wotstronjenjom wustawkow dróhotwarskeho přinoška njetrjebachu wobydlerjo za dróhotwar gmejnskich dróhow ničo wjace připlaćić.</p> <p>To woznamjenje najprjedy jónu mjenje dochodow za dróhotwar w gmejnje. Zo njeby so twar gmejnskich dróhow nětko pobrachowacych srédkow dla redukować dyrbjał, so ke kompensaciji zakladne dawki zvyšicu, sčehujo argumentaciji přeciwnikow dróhotwarskich přinoškow, zo so dróhi wot wšitkich wužiwaja a nic jenož wot wobydlerjow, kotriž připadnje při wobnowjenych abo nowych dróhach bydla.</p> <p>Tute wobzamknjenje mješe sčeh, zo so wotpakowaca motiwacija resp. blokada wobydlerjow k wobnowjenju dróhow (n.př. Cyrkwinski puć) přeměni do napřeciwnego - do žadanjow na gmejnu za ponowjenjom dróhow.</p> <p>Bórze po tutym wobzamknjenju "móžeše" gmejna nadawk za planowanje ponowjenja Cyrkwinskeho puća inženierskemu běrowej přepodać.</p> <p>Sakske komunalne zarjadnistwo dowoli tele postupowanje - ale hakle wot 2007 bjez „sankcije“. Do toho rěkaše, hdyž žane swójske dochody z wustawkow nadróžnego přinoška, potom žane spěchowanje přez swobodny stat.</p> <p>Radwor bě jedna z přenich gmejnow, kotrež wustawki dróhotwara nawjazachu - mnozy další mjeztym sčéhowachu.</p>	<p>Nach langen intensiven Diskussionen der Radiborer Gemeinderäte um die Frage, ob die Straßenbaubeteiligungssatzung abgeschafft wird, wurde die Satzung schließlich mit neun Ja-, drei Neinstimmigen und einer Enthaltung gekippt.</p> <p>Seit April wurde im Gemeinderat zu diesem Thema diskutiert. Im Juli wurde die Gemeindeverwaltung aufgefordert einen Überblick zu den Konsequenzen der Abschaffung der Satzung zu erarbeiten und vorzulegen.</p> <p>Zur Gemeinderatssitzung im September waren 15 Bürger gekommen, die die Diskussion mit Interesse und Spannung verfolgten. Das Abstimmungsergebnis war voll im Sinne der anwesenden Bürger - denn nach der Abstimmung gab es intensiven Applaus.</p> <p>Mit der Abschaffung der Straßenbaubeteiligungssatzung brauchten die Bürger für den Straßenbau der Gemeindestraßen nichts mehr zuzuzahlen. Das bedeutete zunächst weniger Einnahmen für den Straßenbau in der Gemeinde. Damit der Bau von Gemeindestraßen nun nicht wegen fehlender Mittel zurückgefahren werden musste, wurden zur Kompensation die Grundsteuern erhöht, folgend der Argumentation der Gegner der Straßenbaubeteiligungssatzung, dass die Straßen von allen genutzt werden und nicht nur von den Einwohnern, die zufällig an den erneuerten oder neuen Straßen wohnen.</p> <p>Dieser Beschluss hatte zur Folge, dass die mangelnde Motivation bzw. Blockadehaltung der Bürger zur Straßenerneuerung (z.B. Kirchweg) sich wandelte ins Gegenteil - in Forderungen gegenüber der Gemeinde nach Erneuerung der Straßen.</p> <p>Bald nach dem Beschluss konnten die Planungen für den Bau des Kirchweges in Auftrag gegeben werden.</p> <p>Übrigens erlaubte die sächsische Kommunalverwaltung dieses Vorgehen - aber erst seit 2007 „sanktionsfrei“. Vorher hieß es, wenn keine eigenen Einnahmen aus der Straßenbeitragssatzung, dann keine Förderung durch den Freistaat.</p> <p>Radibor war eine der ersten Gemeinden, die die Straßenbaubeteiligungssatzung kippten - viele weitere folgten unterdessen.</p>

From:
<http://82.165.187.122/> - **Radibor - Chronik**



Permanent link:
<http://82.165.187.122/doku.php?id=str-bau-satzung&rev=1647378563>

Last update: **2022/03/15 21:09**