

## November 1992

Ponowjeny puć k „Zelenej hałźce“	Sanierung Weg zum „Grünen Zweig“
<p>Sobu jedna z přenich předewzaćow saněrowanja dróhow po přewróće bě ponowjenje puća k hosćencej „Zelenej hałźce“ a sportnišcu.</p> <p>Trěbnośc saněrowanja tutoho puća bě hižo dołho wočiwidna.</p> <p>Wot naleča 1991 planowachu ponowjenje. Přezjednosć bě, zo je saněrowanje trěbne, nic pak k wuwjedženju powjercha tutoho puća.</p> <p>Po někak jednym lěče diskusijow a rozestajenjow - hač asfalt (žadanje gmejny) abo pěsko-spławjeny šotrowany powjerch (wobswětowy zarjad, institut za hladanje pomnikow, jednotliwe „zeleni“ wobydlerjo) - postaji so přez zarjady, zo ma so pěsko-spławjena warianta twarić.</p> <p>Saněrowanje přewjedze so potom skónčnje w času wot septembra hač do nowembra 1992.</p> <p>Kóšty ponowjenja wučinichu 371.000DM. Bohužel dyrbjachu wužiwarjo dróhi pak bórze zwěśćić, zo běchu argumenty přihłosowarjow asfaltoweheho wjercha woprawnjene. Po krótkim času běchu tam zaso łuže a wužlobjenja, puć zaso rozjězdženy.</p> <p>1998 dósta puć potom tola hišće asfaltowy přikryw. Kaž je widźeć, zarjaduje so wón bjezdwěla harmonisce do wobdawaceje krajiny a je mjez tym wjele lět w dobrym stawje.</p>	<p>Mit einer der ersten Straßensanierungsprojekte nach der Wende war die Erneuerung des Weges zum Kohlegraben/Sportplatz.</p> <p>Die Notwendigkeit der Sanierung dieses Weges war seit längerem offensichtlich.</p> <p>Ab Frühjahr 1991 wurde die Sanierung geplant. Konsens gab es zur Notwendigkeit, Auseinandersetzungen zur Oberflächenausführung dieses Weges.</p> <p>Nach ca. einem Jahr Diskussion ob Asphalt (Forderung Gemeinde) oder sandgeschwemmte Schotterdecke (Umweltamt, Institut für Denkmalpflege, einzelne „grüne“ Bürger) wurde durch die Ämter festgelegt, dass die sandgeschwemmte Variante zu bauen ist. Die Sanierung wurde dann endlich im Zeitraum September bis November 1992 durchgeführt.</p> <p>Die Kosten der Sanierung betrugen ca. 371.000DM. Leider mussten die Nutzer der Straße bald feststellen, dass die Argumente der Befürworter der Asphaltdecke richtig waren. Nach kurzer Zeit waren wieder Pfützen und Spurrinnen da, die Straße wieder zerfahren.</p> <p>1998 wurde dann doch noch eine Asphaltdecke aufgebracht. Wie man sehen kann, fügt sie sich durchaus harmonisch in die umgebende Landschaft ein und ist seit Jahren in einem guten Zustand.</p>

start.....1992

From:  
<http://82.165.187.122/> - Radibor - Chronik

Permanent link:  
[http://82.165.187.122/doku.php?id=30.11.1992\\_weg\\_zum\\_kohlegraben](http://82.165.187.122/doku.php?id=30.11.1992_weg_zum_kohlegraben)

Last update: 2023/10/16 18:42

