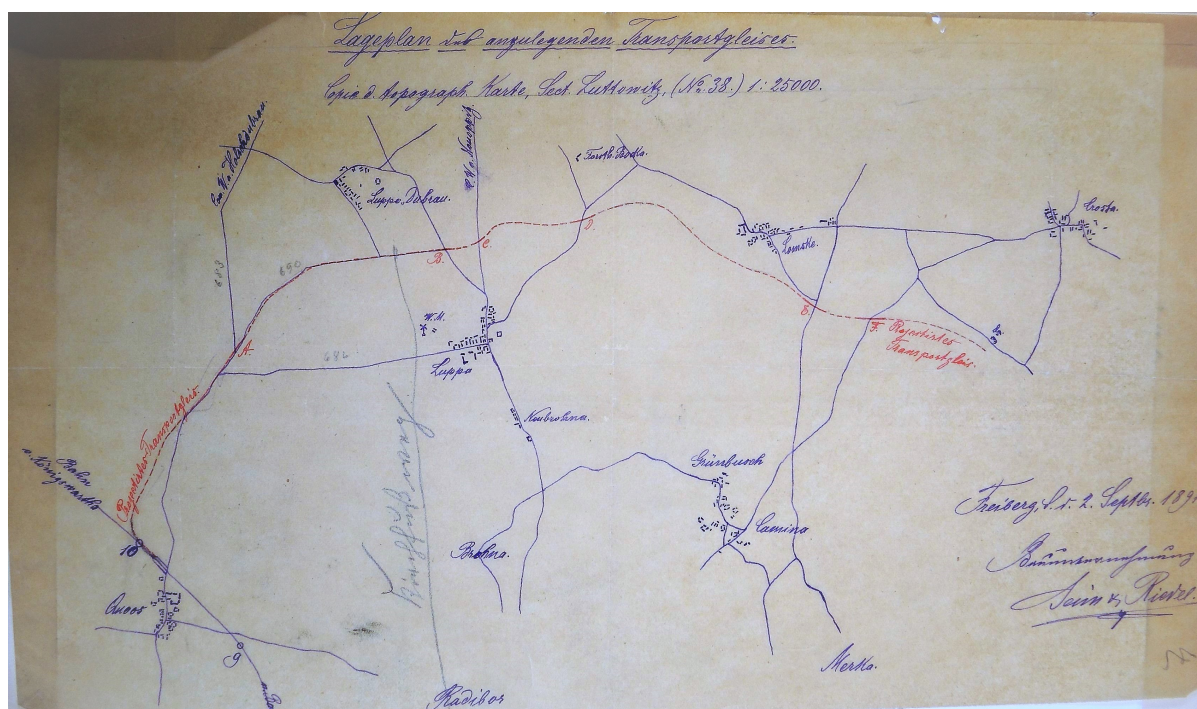


22.04.1892

Wuskokolijowa železnica Chassow-Adolfowa Hěta	Schmalspurbahn Quoos-Adolfshütte
Wot awgusta lěta 1891 da tehdyši wobsedźer Adolfoweje hěty rabija von Einsiedel wuskokolijowu železnisku čaru přez swoje pola wot Chasowa nimo Łupoje do Adolfoweje hěty natwarić. 22.04.1892 so čara za wobchad přepoda. Z tutej małej železnicu wožachu twory Adolfoweje hěty - z tudy wudobywanej liny palene retorty a šamoty za wulkokachle a industrijne pjecy. Za 7 km dołhu čaru trjebach někak dvě hodźiny! W Chasowje so jězdne připrawy z wuskimi kolesami wotpowěsnychu a tajke z normalnym kolijowym wotstawk so připowěsnychu, tak za žane překladowanje trěbne njebě. Dale jědźechu wagony potom po 1890 wotewrjenej „normalnej“ železnickej čarje Budyšin-Radwor-Rakecy. W lěće 1906 dotwari so normalnokolijowa železniska čara z Radworja do Wósporka. Adolfowa hěta měješe wot nětka direktny zwisk k Wulkodubrawskemu dwórnišću. Z tym bu wuskokolijowa železna čara zbytna. Čara wot Chasowa do Łupoje so hišće w samsnym lěće zwottorha, zwisk mjez Łupojskim řezakom a Aldolfowej hětu hišće někotre lěta wobstoješe - a so potom tež wottwari. Dalše nadrobnosće hlej dwaj přinoškaj: "Zabyta mała železnica...", M. Thiemann, Protyka 1985	Ab August 1891 ließ der damalige Besitzer der Adolfschütte Graf von Einsiedel eine Schmalspurbahnstrecke über seine Felder von Quoos vorbei an Luppä in die Adolfschütte errichten. Schon am 22.04.1892 wurde die Bahnstrecke zur Nutzung übergeben. Mit dieser kleinen Eisenbahn wurden die Produkte der Adolfschütte - mit hier gefördertem Lehm gebrannte Retorten und Schamotten für Groß- und Industrieöfen - transportiert. Für die 7 km lange Strecke brauchte man etwa zwei Stunden! In Quoos wurden die Fahrgestelle mit schmalen Radabstand abgehängt und solche für normalen Schienenabstand wurden angehängt so, dass kein Umladen erforderlich war. Weiter fuhren die Waggonen dann über die 1890 eröffnete „normale“ Eisenbahnstrecke Bautzen-Radibor-Königswartha. Im Jahr 1906 wurde die normalgleisige Bahnstrecke von Radibor nach Weißenberg fertiggestellt. Die Adolfschütte hatte von nun an eine direkte Verbindung zum Großdubrauer Bahnhof. Damit wurde die schmalspurige Eisenstrecke überflüssig. Die Strecke von Quoos nach Luppä wurde noch im selben Jahr abgerissen, die Verbindung zwischen Luppä und Adolfschütte bestand noch einige Jahre - und wurde dann auch abgebaut. Weitere Einzelheiten siehe PDF-Dokumente (zweisprachig) links



Plan čary z lěta 1891

Streckenplan aus dem Jahr 1891

From:

<http://82.165.187.122/> - Radibor - Chronik

Permanent link:

http://82.165.187.122/doku.php?id=22.04.1892_feldbahn&rev=1669314430

Last update: **2022/11/24 18:27**

