

22.04.1892

Wuskokolijowa železnica Chassow-Adolfowa Hěta	Schmalspurbahn Quoos-Adolfshütte
Wot awgusta lěta 1891 da tehdyši wobsedźer Adolfoweje hěty von Einsiedel wuskokolijowu železnisku čaru přez swoje pola wot Chasowa nimo Łupoje do Adolfoweje hěty natwarić. 22.04.1892 so čara za wobchad přepoda. Z tutej małej železnicy wožachu twory Chróstwoskeje fabriki - z tudy wudobywanej liny palene retorty a šamoty za wulkokachle a industrijne pjecy. Za 7 km dołu čaru trjebach někak dvě hodźiny! W Chasowje so jězdne připrawy z wuskimi kolesami wotpowěsnychu a tajke z normalnym kolijowym wotstawk so připowěsnychu, tak za žane překladowanje trěbne njebě. Dale jědźechu wagony potom po 1890 wotewrjenej „normalnej“ železniskej čarje Budyšin-Radwor-Rakecy. W lěće 1906 dotwari so normalnokolijowa železniska čara z Radworja do Wósporka. Adolfowa hěta měješe wot nětko direktny zwisk k Wulkodubrauskeju dwórnišću. Z tym bu wuskokolijowa železna čara zbytna. Čara wot Chasowa do Łupoje so hišće w samsnym lěće zwottorha, zwisk mjez Łupojskim řezakom a Adolfowej hětu hišće někotře lěta wobstoješe - a so potom tež wottwari. <i>Dalše nadrobnosće hlej dwaj přinoškaj</i>	nem

From:

<http://82.165.187.122/> - Radibor - Chronik

Permanent link:

http://82.165.187.122/doku.php?id=22.04.1892_feldbahn&rev=1669310265Last update: **2022/11/24 17:17**