

01.08.1980

Železniska čara Radwor-Wóspork so ponowja	Die Bahnstrecke Radibor-Weißenberg wird erneuert
<p>Jurij Pawluš Radworski pisa w Nd 08.08.1980: Wobnowjeja železnisku čaru</p> <p>Zajimawy napohlad skići tele dny železniska čara Radwor—Bart. Po wotrězkach kładu tu z modernej techniku nowe kolije. Čežki kran zběha cyłe 12 m dołhe stare džěle kolijow z překušemi a nakładuje je na wagon, z kotrymž so wone na Radworske dwórniščo k wotkładowanju dowjezu. Čežka planěrowanska husańca po tym šćerk zaso zruna a přitlöči.</p> <p>Wot štvortka 01.08.1980 kładu nowe kolije mjez Radworskim dwórnišcom a pućom do Łupoje. Tuta čara je wažna za tworowy wobchad do dżewjeć zawodow.</p> <p>Je zajimawe, přihladować, kak technika na něhdze wosom metrow wysokim železniskim nasypje džěla, štož dyrbjachu něhdy z wulkim napinanjom džělačerjo sami zdokonjeć.</p> <p>Jurij Pawluš</p>	<p>Georg Paulusch aus Radibor schreibt in der Nd 08.08.1980:</p> <p>Erneuerung der Bahnstrecke</p> <p>Einen interessanten Anblick bietet dieser Tage die Bahnstrecke Radibor—Bart. Abschnittsweise werden hier mit moderner Technik neue Gleise verlegt. Ein schwerer Kran hebt 12 m lange Teile des alten Schienenstrangs mitsamt Schwellen und lädt sie auf den Waggon, mit welchem sie zum Radiborer Bahnhof gebracht werden und dort gelagert werden. Eine schwere Planierraupe glättet danach das Schotterbett und verdichtet es.</p> <p>Ab Donnerstag dem 01.08.1980 werden neue Gleise zwischen dem Radiborer Bahnhof und der Straße nach Lappa verlegt. Diese Strecke ist wichtig für den Warenverkehr von und zu neun Betrieben. Es ist interessant, zuzuschauen, wie die Technik auf dem rund acht Meter hohen Bahndamm arbeitet, was früher mit großem Aufwand die Arbeiter selbst per Hand leisten mussten.</p> <p>Georg Paulusch</p>

start.....1980

From:
<http://82.165.187.122/> - Radibor - Chronik



Permanent link:
http://82.165.187.122/doku.php?id=01.08.1980_bahnlinie_weissenberg&rev=1754590428

Last update: 2025/08/07 18:13